

Jamais trop petit...

Les bateaux Silver combinent – à quelques exceptions près – le meilleur des deux mondes: une coque en aluminium avec un intérieur en PRV pour former un ensemble cohérent. Un concept éprouvé sur lequel repose également le «Silver Fox BR 495».

  Lori Schüpbach

Les bateaux en aluminium sont très populaires, notamment dans le nord. Leurs avantages sont évidents: robustes, faciles d'entretien et, en règle générale, pas particulièrement lourds. En y regardant de plus près, on peut toutefois aussi leur trouver quelques inconvénients: certaines limites liées à la construction demeurent en termes de design, les formes carrées sont quasiment inévitables et, de surcroît, l'aluminium devient désagréablement chaud ou froid selon les conditions climatiques. Grâce au concept «AluFibre», Silver est parvenu à résoudre ces problèmes de manière intelligente et élégante. Résultat: des bateaux en aluminium robustes avec un noyau «tendre». L'agencement du cockpit se veut sobre et fonctionnel, il n'y a aucune arête ou bord tranchant grâce à l'intérieur en polyester.

Un mot encore sur les exceptions susmentionnées: le chantier finlandais construit en effet les deux modèles polyvalents Shark et Eagle, fabriqués entièrement en aluminium, ainsi que les deux nouveaux modèles Tiger et Raptor en PRV, développés pour la nouvelle saison. Grâce à la coque brevetée Petestep, les bateaux s'immergent encore plus doucement dans les vagues et sont également plus économes. Les deux modèles sont exposés à l'Interboot au stand de Buholzer-Boote (A4-304).

Un agencement cohérent

Homologué pour 5 personnes, le Silver Fox BR 495 fait l'impasse sur les fioritures inutiles et offre un aménagement simple et fonctionnel. Il va sans dire qu'une longueur de 4,95 m ne laisse, par principe, que peu de place à l'expérimentation. Le bowrider recèle toutefois bien d'autres atouts: la banquette en U à la proue peut par exemple être transformée en solarium

**INTER
BOOT**

Halle A4-304



Silver Fox BR 495

| | |
|---------------------|--|
| Chantier | TerhiTec Oy (FIN) |
| Longueur | 4,95 m |
| Largeur | 1,95 m |
| Poids | 540 kg |
| Carburant | 2 x 25 l |
| Autorisation | 5 personnes |
| Catégorie EC | C |
| Motorisation | Suzuki DF60ATL |
| Puissance | 60 cv (44 kW) |
| Prix de base | CHF 23 665.– (incl. transport/douane, sans moteur) |
| Bateau testé | CHF 39 990.– (TVA incl.) prix de lancement, ex chantier |

buholzer-boote | 8810 Horgen
Tél. 079 678 78 35 | buholzer-boote.ch





grâce à un coussin rembourré et, comme le Silver Fox BR 495 reste toujours au sec même sur les vagues, la zone de proue peut être utilisée aussi bien au mouillage qu'en route.

Le pare-brise rabattable et une porte supplémentaire permettent d'accéder au cockpit, où l'on retrouve les sièges conducteur et passager ainsi que la banquette arrière pour deux ou trois personnes. Bien qu'une table de cockpit ne soit pas prévue ici, on trouve en revanche un espace étonnant sous la banquette arrière dotée d'un système d'ouverture par vérin à gaz. On pourra sans problème y ranger une glacière ou le matériel de secours requis, voire un bidon d'essence.

À l'aise sur les vagues

Sans grande surprise, le Fox BR 495 convainc également par son comportement sur l'eau. La coque en forme de V prononcé fend bien l'eau, et même les vagues courtes et abruptes ne posent aucun problème. Les bouchains de la partie submergée garantissent en outre une stabilité supplémentaire. Pour un bateau de cette catégorie de longueur, le bateau de test équipé d'un moteur hors-bord Suzuki de 60 cv offre une stabilité surprenante. 

Le Silver Fox BR 495 fait l'impasse sur les fioritures inutiles et offre un aménagement simple et fonctionnel.



Point par point

Caractéristiques de conduite



Bien qu'il soit le plus petit modèle de Silver, le Fox BR 495 reste cependant stable et précis sur l'eau. Outre la forme de la coque, la double coque résistante à la torsion a également un impact positif sur les caractéristiques de conduite. Remplie de mousse, elle garantit d'une part l'insubmersibilité du bateau et, d'autre part, elle permet d'absorber la majeure partie de la force lors d'un choc.

Motorisation



En Suisse, tous les bateaux Silver sont équipés d'un moteur 4-temps signé Suzuki. Pour le Fox BR 495, l'importateur Alex Buholzer a opté pour les 60 cv recommandés par le chantier naval. Cette motorisation s'est avérée judicieuse lors de notre test et a permis d'atteindre avec deux personnes à bord une vitesse maximale très agréable de 50 km/h. Rien à redire donc.

Équipement



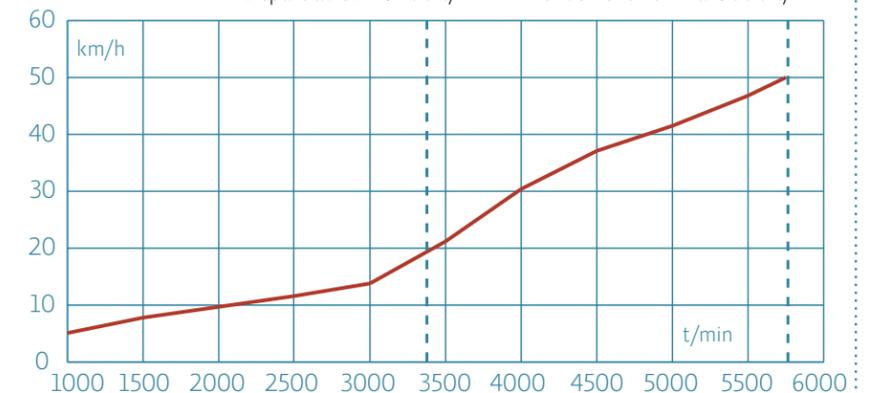
Le Silver Fox BR 495 est déjà homologué pour la Suisse. L'équipement comprend, entre autres, un traceur Axiom de 9 pouces et l'écran Suzuki MFD, le matériel complet, l'éclairage adéquat ainsi qu'une bâche complète qui trouve sa place sous la banquette arrière et qui peut, en quelques gestes rapides, être sortie et tendue proprement sur une armature.



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garminps.ch

Départ au surf 3400 t/min Rendement nominal 5800 t/min



Point mort: 800 t/min, vitesse max.: 50 km/h à 5750 t/min. Mesuré sur le lac de Zurich, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vagues.