

Motor MAGAZIN 12'20 Boot

www.motorbootonline.de

**BOOTS
BORSE**
Aktuelle maritime Angebote
Motorboote & Zubehör

REVIER

Idyllische Dahme und
Storkower Gewässer

AN BORD

Interboat 19 E
SL Discovery 47 OC

TECHNIK

Der Rettungswesten-„TÜV“



Offizielles
Mitteilungsblatt:

Sportbootvereinigung
im Deutschen Motoryachtverband



DEUTSCHER
MOTORYACHTVERBAND



12 C 9839 E
EUR 4,90
35. Jahrgang

SILVER SHARK CCX

Solider Alu-Finne

Silver Boats aus Finnland präsentiert mit der neuen Silver Shark CCX neben der Shark BRX und der Silver Eagle BRX das dritte Boot Boote aus der robusten X-Reihe und das bisher einzige Modell mit Centerkonsole, das auf dem bewährten, rauwassertauglichen Rumpf der Silver Shark-Baureihe basiert.

Die X-Serie wendet sich besonders an Angler und all jene, denen vielseitige Nutzbarkeit, eine solide Bauweise und minimaler Pflegeaufwand besonders wichtig sind und die das Boot ggf. das ganze Jahr über nutzen wollen. Das Deck und alle begehbaren Flächen sind aus pflegeleichtem, stabilen und rutschhemmenden und robustem Riffelblech gefertigt. Der Rumpf von Shark CCX wird unter Verwendung einer speziellen

dreieckigen Kastenstruktur hergestellt. Diese dreieckigen Aluminiumseitenstrukturen sind dicht mit Polyurethanschaum gefüllt, der kein Wasser absorbiert und das Boot, sicher und verwindungssteif macht, sowie als Auftriebskörper dienen, sollte das Boot einmal vollschlagen. Die Side-Box-Strukturen tragen zudem dazu bei, Fahrtgeräusche zu reduzieren. Das für viele Aluboote typische blecherne Scheppern beim Fahren im Rauwasser



tritt bei den Silver Booten nicht auf. Die Centerkonsole ist aus GFK gefertigt und bietet mit der großen Windschutzscheibe einerseits viel Schutz und andererseits maximale Bewegungsfreiheit an Bord, insbesondere beim Angeln oder

bei der Einhandbedienung des Bootes. Zwei MFds/Kartenplotter finden Platz und dank der Windschutzscheibe aus Glas ist das Boot mit einem Scheibenwischer ausgestattet.

www.boatsolutions.de

Technische Daten:

Länge: 5, 81 m • Breite: 2, 24 m • Gewicht: 710 kg
Motorisierung: 80-115 PS • CE-Kategorie: C

ELWOOD 550E HT

Elektrischer Holz-Finne

Mit der Marke Elwood Boats stellt eine finnische Werft eine Baureihe bildhübscher und elektrisch angetriebener Holzmotorboote zu durchaus konkurrenzfähigen Preisen vor. Das Erstlingswerk ist die Elwood 550e HT, ein bildhübsches, traditionelles Holzboot mit modernem Elektroantrieb.

Elwood-Boote werden in finnischen Kuopio mit langjähriger Erfahrung im Bootsbau hergestellt. Alle Boote werden auf Bestellung nach Kundenwünschen gebaut. Angetrieben werden die Boote mit bewährten OCEANVOLT Motoren und Cleantron Lithium-Ionen Batterien. Das Holz für die Boote stammt aus dem Wald der Finnlands. Die geplanten Modelle sind wahlweise

Hardtop oder als offene Daycruiser verfügbar und sollen als Typen 550e HT & DC, 650e HT & DC sowie 750e HT & DC angeboten werden. Elwood Boote sind CE zertifiziert, die ersten Boote werden in der Bootsaison 2021 in Finnland ausgeliefert. Für die Saison 2021 sind einige Veranstaltungs-Termine in Mitteleuropa vorgesehen, wo das Boot zum Kennenlernen und für Probefahrten zur



Verfügung steht. Bei Interesse ist ein ELWOOD 550e HT in Finnland ab sofort zu besichtigen. Die Preise starten ab Werk 47 000 € zzgl. ges. MwSt.

Weitere Information und über Elwood Boote (bisher nur finnisch):

www.elwood.fi

Technische Daten:

Länge: 5,5 m • Breite: 1,5 m • Tiefgang: 0,6 m
Leergewicht inkl. Standardbatterien: 450 kg
Max. Verdrängung: 740 kg